

# PROJET DE PLAN DE MOBILITÉ

Organisation générale  
de la concertation mise en œuvre  
durant l'élaboration du projet

**LE  
HAVRE  
SEINE**  
MÉTROPOLE



# SOMMAIRE

---

<b>1 - ORGANISATION GENERALE DE LA CONCERTATION MISE EN ŒUVRE DURANT L'ELABORATION DU PROJET DE PLAN DE MOBILITE.....</b>	<b>4</b>
<b>1.1 - Entretiens menés dans le cadre du diagnostic .....</b>	<b>4</b>
<b>1.2 - Groupes de travail .....</b>	<b>5</b>
<b>1.3 - Réunions sectorielles avec les Maires.....</b>	<b>6</b>
<b>1.4 - Comités techniques et de pilotage .....</b>	<b>6</b>

# 1 - ORGANISATION GENERALE DE LA CONCERTATION MISE EN ŒUVRE DURANT L'ELABORATION DU PROJET DE PLAN DE MOBILITE

L'élaboration du projet du Plan De Mobilité s'est déroulée en 3 phases, de juin 2021 à mai 2023 :

- Phase 1 / État des lieux et diagnostic : Juin 2021 – Mai 2022
- Phase 2 / Stratégie et scénarios : Mai 2022 – Septembre 2022
- Phase 3 / Plan d'actions : Septembre 2022 – Mai 2023

Ce travail s'est basé sur différents travaux d'études et d'analyse, ainsi que sur une concertation mise en œuvre tout au long du projet :

- Entretiens menés dans le cadre du diagnostic auprès de différents acteurs du territoire (associations, monde universitaire et économique, services communautaires et partenaires institutionnels, ...) ;
- Groupes de travail regroupant les mêmes acteurs ;
- Réunions sectorielles avec les Maires des différentes communes ;
- Comités techniques et de pilotage.

## 1.1 - Entretiens menés dans le cadre du diagnostic

Des entretiens ont été menés de janvier à février 2022, dans le cadre du diagnostic, auprès de 26 organismes. Ces entretiens ont permis d'échanger sur les attentes particulières de ces acteurs en matière de mobilité et d'alimenter le diagnostic, ainsi que la définition des enjeux du Plan De Mobilité :

- Ademe
- Agence d'Urbanisme de la Région Havraise (AURH)
- Association La Ligue Havraise (association d'aide aux personnes handicapées)
- Association La Roue Libre (association d'usagers du vélo)
- Association Maison de l'Estuaire
- Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema Normandie-Centre)
- Chambre de Commerce et d'Industrie du Havre
- Département de la Seine Maritime
- Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Seine-Maritime (DDTM)
- Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Normandie (DREAL)
- Haropa Port (Port du Havre)
- Le Havre Étretat Normandie Tourisme (office de tourisme)
- Le havre Seine Métropole (LHSM) / Mission Tramway
- LHSM / Service en charge de la logistique urbaine
- LHSM / Service en charge des transports collectifs
- LHSM / Service en charge du déploiement des Infrastructure de Recharge des Véhicules Électriques
- LHSM / Service en charge du plan vélo
- LHSM / Service en charge du Schéma de Cohérence territoriale (SCOT)

- LHSM / Service Environnement et Développement Durable (en charge du Plan Climat Air Energie PCAET)
- ODD Le Havre (entreprise d'insertion de la région havraise)
- Pôle Métropolitain de l'Estuaire de la Seine
- Région Normandie / Direction Mobilités et Infrastructures
- Société des Autoroutes Paris Normandie
- Synerzip (association des entreprises de la Zone Industriale Portuaire)
- Université du Havre
- Ville du havre / Service Environnement et Développement Durable

## 1.2 - Groupes de travail

Des Groupes de travail ont été organisés à chacune des phases du Plan De Mobilité avec les 26 organismes précédents.

### **Groupes de travail Diagnostic**

Organisés en février 2022, deux groupes de travail ont permis d'échanger sur les premières conclusions du diagnostic et d'identifier différents sujets à intégrer dans la démarche du Plan De Mobilité. Parmi ceux-ci, on pourra citer :

- La mobilité générale et la faible évolution constatée des comportements de déplacements sur la période 2007 - 2017,
- L'enjeu du stationnement et la nécessité de mener des études locales sur le sujet,
- L'usage particulièrement important des Engins de Déplacements Personnels Motorisés (trottinettes électriques) sur le territoire,
- L'organisation du réseau de transports collectifs et les réflexions à mener dans le cadre du renouvellement de la Délégation de Service Public,
- Le fonctionnement actuel des parkings-relais,
- L'enjeu du covoiturage de proximité et la nécessité d'une coordination régionale sur le sujet,
- Les modalités envisageables pour développer le management de la mobilité,
- ...

### **Groupes de travail Stratégie**

Deux groupes de travail se sont déroulés en juin 2022. Ils ont abouti à une première identification des orientations et axes de travail du Plan De Mobilité en particulier :

- Les objectifs à viser en matière d'évolution des comportements de déplacements et de parts modales,
- La nécessaire pacification des cœurs de quartier,
- La possibilité de mettre en place des piétonisations temporaires sur certains secteurs, lors de grandes manifestations culturelles (« Un été au Havre », « journée sans ma voiture », ...),
- L'enjeu de la gare du Havre comme porte d'entrée du territoire,
- La nécessité d'améliorer la qualité de la desserte multimodale du site d'Étretat,
- La possibilité de mettre en place une réflexion sectorielle sous la forme d'un Plan de Mobilité de secteur sur le périmètre de la Zone Industriale Portuaire,
- ...

## **Groupes de travail Plan d'actions**

Deux groupes de travail se sont déroulés en décembre 2022. Ils ont permis de préciser les mesures à intégrer au plan d'actions du Plan De Mobilité et, en particulier :

- La nécessité de mettre en place des actions de formation pour faire évoluer les comportements de déplacements et changer les habitudes actuelles,
- La coordination du PDM avec la démarche menée en parallèle par la Communauté Urbaine en matière de déploiement d'Infrastructures de Recharge de Véhicules Électriques,
- La nécessité de travailler l'organisation du stationnement sur la ville-centre, mais aussi sur certaines communes périphériques où des difficultés sont recensées (Montivilliers, Harfleur, ...),
- La planification des différentes mesures du plan d'actions sur les 10 prochaines années,
- ...

## **1.3 - Réunions sectorielles avec les Maires**

Les Maires des 54 communes de la Communauté Urbaine ont été rencontrés à deux reprises, au cours de réunions sectorielles, afin de les informer et recueillir leur avis durant le processus d'élaboration du Plan De Mobilité :

- 3 réunions sectorielles durant l'élaboration du diagnostic,
- 3 réunions sectorielles durant l'élaboration du plan d'actions.

## **1.4 - Comités techniques et de pilotage**

Des Comités Techniques et de Pilotage ont été organisés à chaque phase d'élaboration du Plan De Mobilité. Ces comités regroupaient :

- Des élus de la Communauté urbaine,
- Des représentants des Services de l'État : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) et Direction Départementale des Territoires et de la Mer (DDTM),
- Des représentants de la Région Normandie,
- Des représentants du Département de la Seine Maritime,
- Des représentants de l'Agence d'urbanisme Le havre Estuaire de la Seine-Maritime (AURH),
- Des représentants de l'Université,
- Des représentants d'Haropa Port,
- Des représentants de la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI),
- Des représentants de la Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France (SANEF),
- Des représentant de la société LIA,
- Des représentant de l'Office De Tourisme,
- Des représentants de la Ville du Havre,
- Des représentants de différents Services de la Communauté Urbaine.





[lehavreseinemetropole.fr](http://lehavreseinemetropole.fr)